

Tre-strengt udviklingsprojekt i Trolldhede.



**Kunst & kultur i Trolldhede Station,
nyt multi-idrætsanlæg ved Hallen
og fornyelse i Midtbyen.**

Foreningsprojekter i Trolldhede i 1998 – 99 – 2000.

Nytænkning indenfor kunst, kultur og idræt som værdi for udviklingen i en lille by.

Bredden og dybden af idræts- og kulturudbudet i den lille by vil altid for en tilflytter blive sammenlignet med udbudet i en større by, men mulighederne for at tilbyde det samme vil sjældent være til stede på grund af en mindre antal brugere og færre ressourcer indenfor de enkelte interesser.

Smalle udbud fordelt på mange små foreninger som det ses i mange mindre små byer, kan på sigt blive et problem for livet og udviklingen i landdistrikterne.

Mange små byer er desuden fuldstændig uden nogen form for kunstnerisk udfoldelse og udsmykning.

Der skal mere til end landsbyromantik, forsamlingshushygge og naturnærhed for at få den nødvendige tilflytning og forbliven i en lille by. Heller ikke billige bolig- og industrigrunde er nok.

En diskussion omkring sammenhæng i udbud og sammenlægninger af ”beslægtede” foreninger kan blive nødvendig.

I Trolldhede vil vi prøve at tænke og handle utraditionel, - i hvert fald for os -.

På tværs af nogle foreninger går vi i gang med 3 projekter og koordinerer dem under Trolldhede i Vækst.

1. Kunst og kultur i Den gl Station.

- 1.1. Kunstværksted og –undervisning i Pakhuset.
- 1.2. Kultur og arkiv i Hovedbygningen.
- 1.3. Lokaler til IT- forenings- og ”fremtidskontor”
- 1.4. En slags lokal ”Ide- udviklings- & selvstyrråd” som afløsning for gruppen bag Trolldhede i Vækst.

2. Projektering af et nyt idrætsanlæg.

- 2.1 Trolldhede Skole og Trolldhede Gymnastik- og Idrætsforening starter et projekt ”Idrætsanlæg efter 2000” – Et multi-idrætsanlæg.
- 2.2 Aktivisering af gruppen 13 til 18 årige ”idrætsløse” - i samme forbindelse.

3. Liv og fornyelse i ”Bymidten”

- 3.1. Projektering og registrering af Centrum som forarbejde til et større byfornyelsesprojekt.
- 3.2. Gadearrangementer og liv i Jernbanegade.

3

Delprojekt I.

På et møde den 9 nov. med deltagere fra Troldhede og Omegns Borgerforening, Troldhede Erhvervsudvikling, Troldhede Lokalarkiv og Troldhede Station blev følgende plan for Troldhede Station diskuteret og vedtaget.

1. Kunst i Pakhuset.

- 1.1. Pakhuset indrettes til et værksted for fremstilling af skulpturkunst, granit eller/og jern. Det er meningen at nogle af de færdige kunstværker skal udstilles i Troldhede. Byen er i øjeblikket helt uden offentlig udstillet kunst.
- 1.2. Der skal helst eksistere eller opbygges en selvstændig gruppe/forening omkring de udøvende kunstnere og helst fra et større geografisk område.
- 1.3. Der skal være undervisningsmulighed i en eller anden form i forbindelse med produktionen.
- 1.4. De udøvende kunstnere findes i første omgang i samarbejde med Ringkøbing Amts Kulturforvaltning, hvor der fra Lisbeth Mogensens side er stor interesse for projektet, idet Amtet i forvejen har forbindelse til flere kunstnere der gerne vil have et værksted. Senere i 1999 vil der gennem og med tilskud fra EU-kommisionen arrangeres besøg fra flere EU-lande.
- 1.5. De 4 små ekstra rum i pakhuset indrettes til tekøkken, personalerum m.m. hvis ikke der for hele Stationsprojektet kan etableres fælles velfærdsfaciliteter.

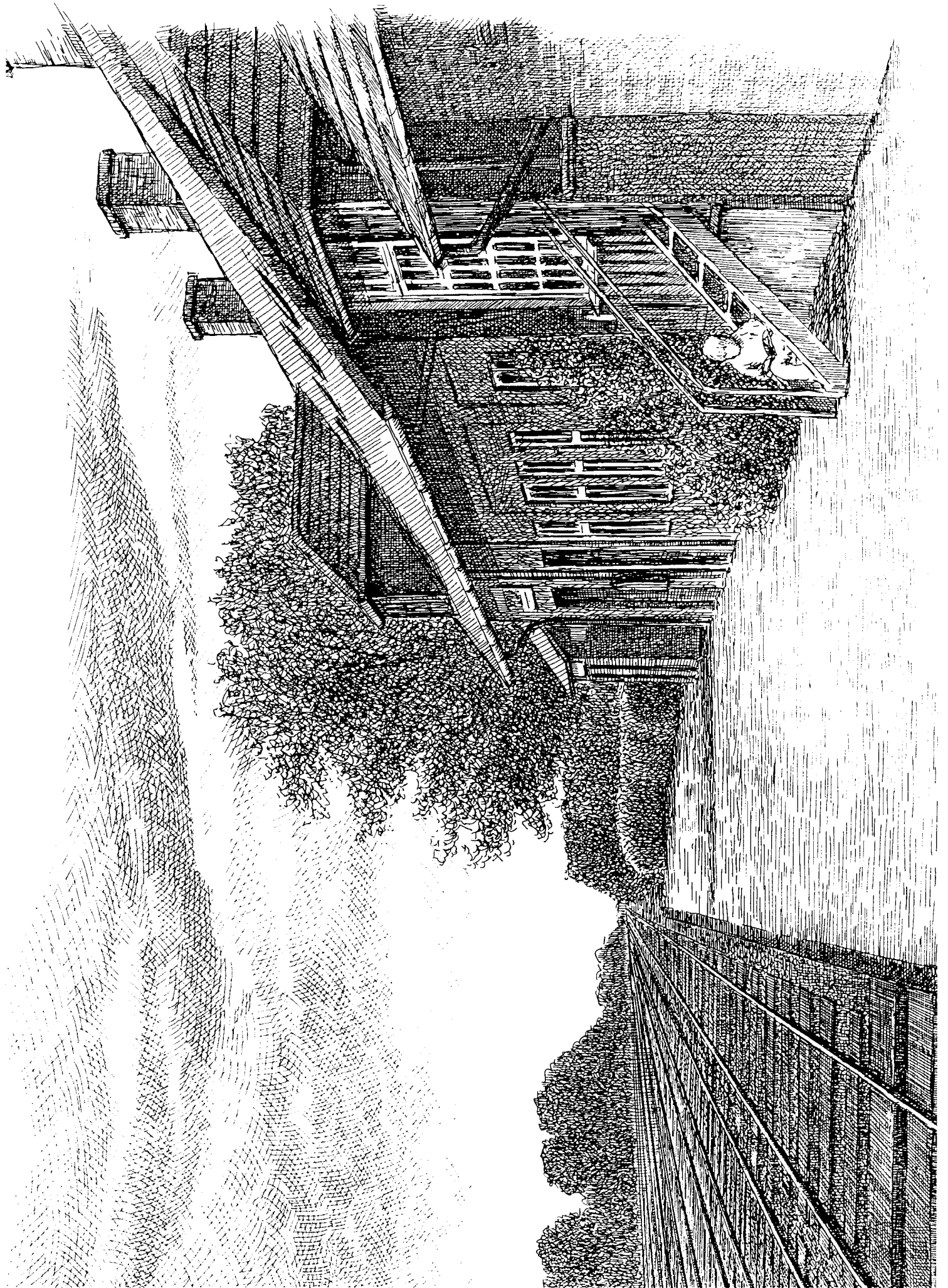
2. Kultur.

- 2.1. I nogle lokaler i den østlige ende af Hovedbygningen indrettes der Lokalhistorisk Arkiv. Det nuværende arkiv flyttes fra Ældrecenteret. Den største part af Arkivets materiale har historisk forbindelse med Stationens virke (trafik og kultransport) og ville finde større retfærdighed på Stationen og blive mere synlig til større glæde for flere, og samtidig virke i et synergieffekt med de andre delprojekter.

3. Forenings- og I.T.-kontor.

- 3.1. Troldhede Erhvervsudvikling er i øjeblikket i gang med et Home pageprojekt på 50MB, der skal både markedsføre og understøtte alle tiltag i Troldhede indenfor erhverv, boliger, arbejde og fritid. (Der vil senere blive udsendt markedsføringsmateriale om projektet, samt kontaktpersoner) Det er meningen at der skal være en ugentlig ajourføring af informationerne med redaktion på foreningskontoret.
- 3.2. I T-kontoret og lokalerne kan desuden virke som en slags "kuvøse" for nye IT-firmaer/iværksættere.
- 3.3. Interesserede foreninger kan etablere sig på kontoret og bruge de fælles muligheder, faciliteter og mødelokaler.
- 3.4. Som afløsning for gruppen bag "Troldhede i Vækst" bør der etableres et lokal udviklingsråd på tværs af byens foreninger til at diskutere "byens interesser", til dette formål indrettes et mødested.

TROLDHEDE STATION



Troldhede voksede op omkring jernbanen...

Det var allerede i 1834, man i Danmark begyndte at sysle med planlægning af jernbaner, selv om tiden ikke var inde til gennemførelse af sådanne projekter, der krævede både initiativ og dristighed – for slet ikke at tale om kapital!

Først da Christian den ottendes regering tog fat på opgaven, kom der for alvor gang i tingene, og den første jernbanekoncession blev givet den 28. juni 1842, hvilket førte til at Danmarks første jernbanestrækning – mellem København og Roskilde – blev indviet den 26. juni 1847.

Det var jernbanen der »skabte« Troldhede, da Herning-Skjern banen blev anlagt. Arbejdet påbegyndtes i maj 1880, og indvielsen fandt sted den 1. oktober 1881. Troldhede voksede op omkring banen – og blev kendt på grund af denne.

Banen og den tilvækst, den skabte, var den inddirekte årsag til at Troldhede fik en skole i 1905. Den blev bygget »så langt uden for byen«, at man dengang ikke troede på, at byen nogensinde ville vokse så langt ud!

Der blev også bygget en kirke, som egentlig skulle have været taget i brug i 1906, men man havde åbenbart næret for stor tiltro til håndværkerne, for kirkebygningen blev først færdig til indvielse den 3. søndag i advent 1907! Det var billigere at bygge dengang, for kirken kostede »kun« 20.500 kr., hvoraf beboerne selv havde indsamlet de 2.000 kr., medens staten bidrog med de resterende 18.500 kr.

Men der var nye jernbaneplaner på vej. Efter nogle års planlægning påbegyndtes i 1913 anlæggelsen af Troldhede-Kolding-Vejen Jernbanen, der blev åbnet for drift den 25. august 1917. Det kostede godt 8,5 millioner kroner at anlægge denne jernbanestrækning, men den var da også, med sine 97,4 km, den tids længste privatbane i Danmark!

Påny gav en jernbane stødet til forøget vækst, og der kom bl.a. en klædefabrik til Troldhede – selv om den måtte ophøre igen efter en kort årrække. Troldhedebanen fik en omfattende godstrafik, og befordrede bl.a. store mængder indenlandsk brændsel. Den bidrog også direkte til egnens kultivering, idet store mængder mergel kunne aflæsses direkte til modtagerne langs banestrækningen.

Da brændselstransporterne i 1926 begyndte at aftage, betød det en alvorlig svækkelse af banens driftsøkonomi, der f.eks. førte til, at man i 1928 måtte afskedige en del af banens personale. Fra 1933 blev det sværere at få de kommuner, der var aktieejere, til at dække det voksende underskud ind, og personalet måtte, som det var tilfældet ved en række andre privatbaner, være med til at dække underskudet – med indtil 6,5% af den udbetalte løn!

Banen overlevede heldigvis denne nedgangsperiode, for med den anden verdenskrigs udbrud blev der påny et stort behov for transport ad skinnevejen. Krigsårenes brændselsmangel gav Troldhede station dens virkelige storhedstid. Der førtes spor direkte ud til brunkulslejerne i Fæstlund og Nørre Vium, medens læssespor på stationen benyttedes af mindre lejer i byens nærhed. Der var en livlig trafik gennem byens gader – som dengang kun var grusveje – og i vintertiden skulle man være heldig, hvis man kunne komme over jernbanegade uden at blive hængende i mudderet.

Dette var en periode, hvor Troldhede station var bemandet med både stationsmester og en 2-3 trafikassistenter – plus adskillige portører og ekstraarbejdere. Byen nød godt af det høje aktivitetsniveau, og selv om dens indbyggertal var det samme som det er i 1981, (det år hvor Skjern Bank fejrer 75-års jubilæum) var Troldhedes geografiske udstrækning dog betydeligt mindre dengang, idet det i krigsårene ikke var ualmindeligt, at der boede indtil flere familier i hvert hus!

Efter krigens afslutning i 1945 faldt både gods- og persontrafikken gradvist – i takt med normaliseringen af forsyningsforholdene. Og i takt med såvel affolkningen af landbruget som tilvæksten i antallet af personbiler.

Resultatet blev, at TKVJ ikke kom til at opleve sit 50-års jubilæum. Der fremkom fra ledelsens side et fornuftigt driftsoplæg, med udsigt til en rimelig udnyttelse af persontrafikken, men manglende kommunal forståelse bevirkede, sammen med økonomiske nedskæringer fra statsligt forhold, at TKVJ blev nedlagt pr. første april 1968.

Også statsbanestrækningen mellem Herning og Skjern har oplevet tilbagevendende trusler om nedlæggelse, men har heldigvis overlevet. Netop i 1981, hvor banen fejrer 100-års jubilæum, er en krisetid med til at give banen en ny opblomstring. Den private transport er blevet så dyr, at man påny benytter sig af fordelene ved de kollektive offentlige trafikmidler!

Troldhede Station.

Historie.



Jernbanespor i heden.

Jernbanen Herning - Skjern blev påbegyndt i maj 1880 og indviet 1 okt. 1881, men forud var gået mange og lange diskussioner, om hvor banen skulle gå.

Forslag som Herning - Videbæk - Ringkøbing og Herning - Sdr. Felding - Ølgod blev diskuteret og vurderet. Selv da der var besluttet et forløb over Herning - Kibæk - Skjern, var der flere forslag. Assingbønderne ønskede banen ført gennem den dårligste jord nemlig gennem heden langs Vonå, forbi Viumkrog over Vorgod å, gennem Borris Nørrehede og forbi FASTER til Skjern.

Det klagede Sdr. Feldingborgerne over, derfor blev der lavet en bue på banen mod syd og med retning mod Borris og således blev det. Stationen blev samtidig bygget hvor vejen fra Nr. Vium til Sdr. Felding krydser banen midt på den øde Viumkrogs hede, Troldheden. Og derfor ligger Troldhede by, hvor den nu ligger.

Uden en den nuværende baneføring ville der ikke have været nogen Troldhede by, der ville muligvis senere, da brunkulseventyret begyndte, i stedet være opstået en barakby på heden sandsynligvis mellem Toudal og Nr. Vium.

Der har været perioder hvor en stor del af den energi der holdt resten af Danmark i gang og opvarmet gik over Troldhede Station.

I tiden før der kom missionshus og kirke, blev der afholdt missionsmøder i ventesalen.

Man kan rolig sige, at beslutningen om baneføringen var Troldhedes undfangelse og bygningen af stationen var byens fødsel.



Budget for projektet: Kunst, kultur og fornyelse i Trolldhede for 1998 til 2000.

Projekt I	Anlægsomkostninger		Drift		Tilskud
	Off. tilskud	Lån og eget bidrag	Indtægter	Omk.	Denne ansøgning
Kunst, kultur og I T m. m. i Trolldhede Station					
Tilskud bevilliget fra Kommunen	75.000				
Forbedringslån og eget bidrag.		1.050.000			
Lejlighederne			72.000	60.000	
Div. Fonde til anlægsomk.	400.000	100.000			
Arkitekt og lign. Omk.					50.000
Markedsføring (møder og materialer)					40.000
Ringkøbing Amt	40.000		40.000		
I T_ & Internetkontor, anlæg og drift 1998		15.000			30.000
I T & Internet skal balance økonomisk i 99			24.000	24.000	
Lokalhistorisk Arkiv bidrag til istandsættelse		25.000		10.000	
Etabl og drift af "Udviklings- & Selvstyrekontor og -råd"					30.000
Samme kontor skal balance økonomisk i 99			10.000	10.000	
Projekt II					
Indkøb af Idrætsareal (Er købt 1/4 96)		220.000			
Projektering af "Stadion 2000"					55.000
Kommune, Anlægsfonden m. m	500.000	150.000			
Indsamling i Trolldhede og div. Foreninger		200.000			
Værested til "foreningsløse"		20.000			20.000
Projekt III					
Liv og fornyelse "Bymidten"					
Projektering og registrering af "Bymidten"				15.000	40.000
Kulturaktiviteter m m i Jernbanegade.				25.000	30.000
"Tilskud til Tovholdere" i 1998 -99					40.000
I alt	1.015.000	1780000	146000	144.000	335000
Samlet anlægs- og driftsomkostning i 1998 -2000	3.420.000				

NB: Hvis der er beløb i ovennævnte budget, der falder udenfor bevillingsmulighed, vil vi gerne, at de aktuelle beløb og punkter noteres af hensyn til de forskellige projektdeltagere.

Gruppen er allerede bekendt med en interesseret skulpturkunstner og en I T-iværksætter, og en del af beløbene i ovennævnte budget er allerede beluttede og/eller bevilliget.

4. Lejligheder

- 4.1. På Hovedbygningens 1ste sal indrettes 2 lejligheder, hvoraf den ene og mindste skal stilles til rådighed for "kunstneren", med begrundelse i at kunstprojektet er bygget op om skiftende kunstnere, og måske flere ad gangen. Den største lejlighed /er udlejes under normale betingelser.

5. Økonomi.

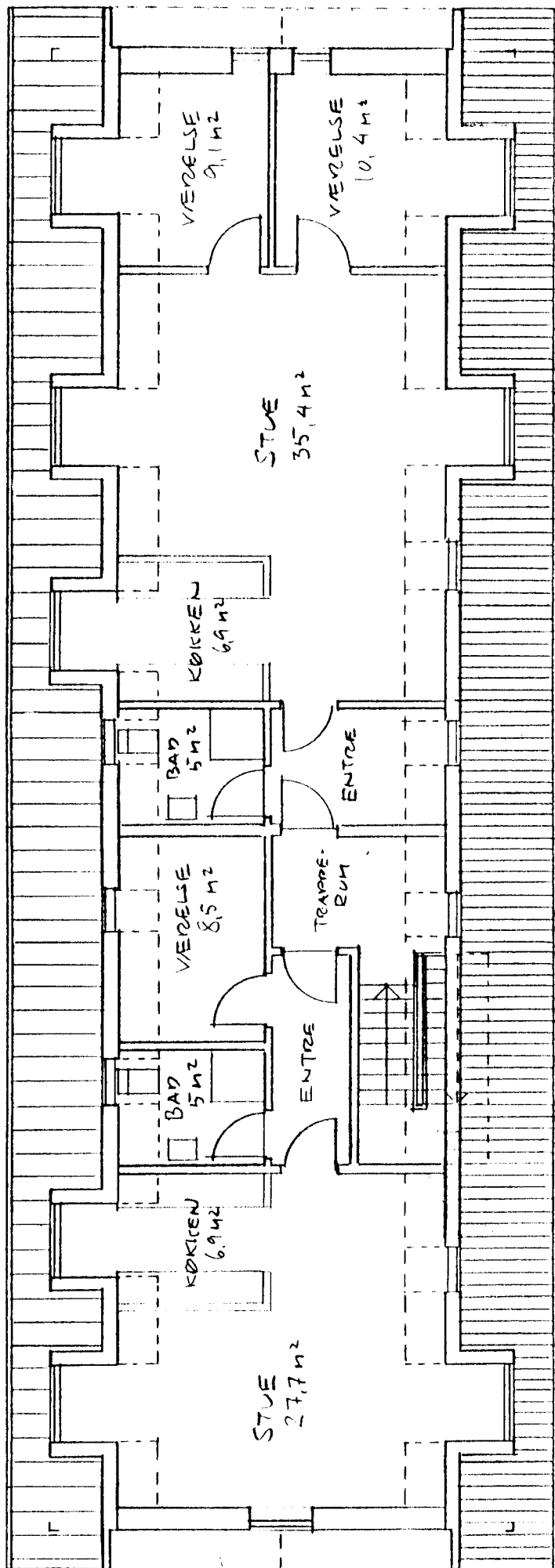
- 5.1. Der søges byfornyelsepenge til boligdelen og med de allerede bevilligede 75.000 kr. som udgangspunkt. Projektet beskrives og søges gennem Peer Aagaard, Skjern.
- 5.2. Indenrigsministeriet søges 1 dec. gennem Udvikling og Forsøg i Landdistrikterne om tilskud til omkostninger på tværs af alle projekter.
- 5.3. Til etablering og aktiviteter omkring kunstproduktionen samarbejdes der med Ringkøbing Amt og det forventes at der vil være en økonomisk gevinst i opstartsperioden.
- 5.4. I okt. 98 søges E U-kommissionen om tilskud gennem programmerne RAFAEL og/eller KALEIDOSKOP 2000. Til arrangementer i 99 bl a med det formål at gøre stedet kendt.
- 5.5. Til renoveringen og inretningen af bygningerne søges Bygge- og Anlægsfonden og diverse andre fonde bl a VELUXFONDEN.

6. Budget udarbejdes senere, men de overordnede mål og betingelser for en realisering er:

- 6.1. at hele Stationen belastes minimal af finansielle omkostninger, således at de enkelte funktioner ikke belastes af store faste omk.
- 6.2. At der kan skabes overskud på lejlighederne.
- 6.3. At de enkelte funktioner er selvstyrende og selv bærende rent økonomisk.

7. Markedsliv i Jernbanegade.

- 7.1. Det er meningen at forskellige former for arrangementer i Borgerforeningens regi afvikles i Jernbanegade for understøtte gadens nye kulturliv.



1. SALS PLAN, ETAGEAREALER :
 LILLE LEDLIGHED : 69,2 m²
 STOR LEDLIGHED : 91,8 m²

BYGHERRE	: TROLDHEDE STATION, JERNBANEGADE - TROLDHEDE, 6920 VIDEBÆK	TEGN. NR:	3.1
SAGS NR :	97 - 564	MÅL :	1:100
SAG	: BYFornyelse af Stationsbygningen i Trolldhed	DATE :	24.11.1997
	JERNBANEGADE - TROLDHEDE, 6920 VIDEBÆK	RETTET:	
EMNE	: 1. SALSPLAN	SIGN :	JO
 tegnestuen ARKITEKTER M.A.A. - P.A.R.		BREDEGADE 65 - POSTBOKS 91, 6900 SKJERN TLF.: 97 35 35 77 FAX.: 97 35 30 77	

tegnestuen

ARKITEKTER ■ M.A.A. ■ P.A.R.

Videbæk Kommune
Rådhuset
6920 Videbæk

Dato: 25. nov. 1997
Sag : 97-564.4
Ref.: PAA/lg

Vedr.: Trolldhede Station, 6920 Videbæk.

Bygherre: "Trolldhede Station", selvejende institution v/Bertel Jensen, Bjørslevvej 10,
Trolldhede, 6920 Videbæk.

Hermed fremsendes ansøgning om boligforbedring samt overslag over påtænkt indretning af 2 nye boliger i tagetagen i Trolldhede stationsbygning.

2 boliger areal ca. 160 m²

Håndværkerudgifter	600.000,00 kr.
Omkostninger og moms	<u>420.000,00 kr.</u>
Samlet sum incl. moms	1.020.000,00 kr.

Stueplan ca. 195 m ² – istandsættes for andre midler	ca. 500.000,00 kr.
---	--------------------

Forbedringslån	1.020.000,00 kr.
Årlig udgift af forbedringslån 5% af 1.020.000,- kr.	51.000,00 kr.
Drift og vedligehold årlig udgift	ca. 21.000,00 kr.

Huslejeindtægt 160 m ² à ca. 450,- kr./m ²	72.000,00 kr.
--	---------------

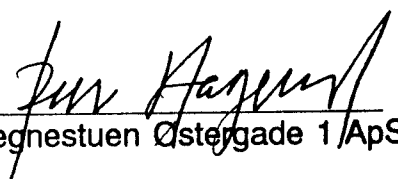
Kommunal engangsudgift 50% af 15.000,- kr.	7.500,00 kr.
--	--------------

Rammetræk hos Bygge- og Boligstyrelsen	1.035.000,00 kr.
--	------------------

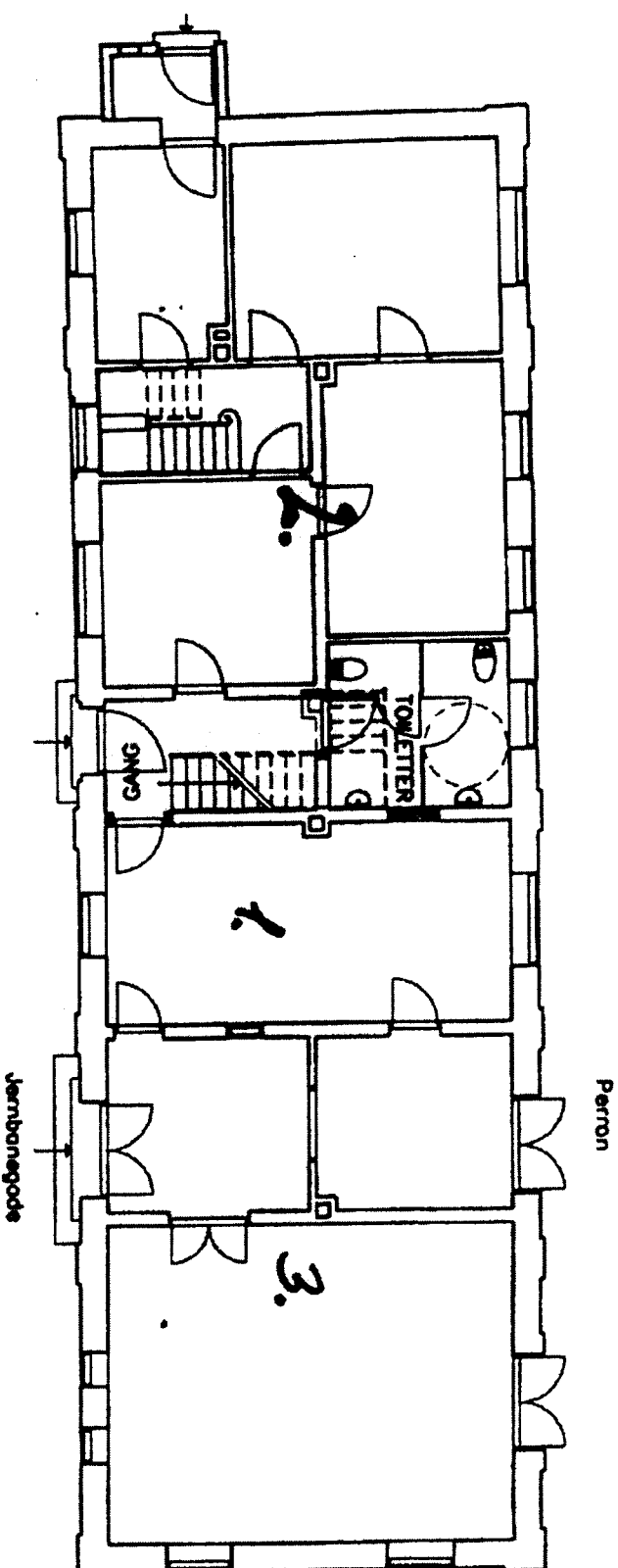
Med venlig hilsen

Selvejende institution
Trolldhede Stationsbygning

■ TEGNESTUEN
BREDGADE 65
POSTBOX 91
6900 SKJERN
TLF. 97 35 35 77
FAX 97 35 30 77


Tegnestuen Østergade 1 ApS

- Princippet i indretningen er at, områderne 1. 2. og 3. kan fungere som selvstændige enheder uden adgang for uvedkommende, men også fungere i et samarbejde, eller sammenlægges, derfor er fællesarealet, opgang og toilet samlet i midten.
1. Basisareal for den digitale informationscenter for Jysk brunkul, -jernbane og naturgenopretning.
 2. Trolldede Lokalkravis temaudstilling om brunkul og jernbane, - historien fra "støv og sand til særpræget natur".
 3. Disponibel evt til udvidelse og udstilling.



FREMTIDIG STUEPLAN



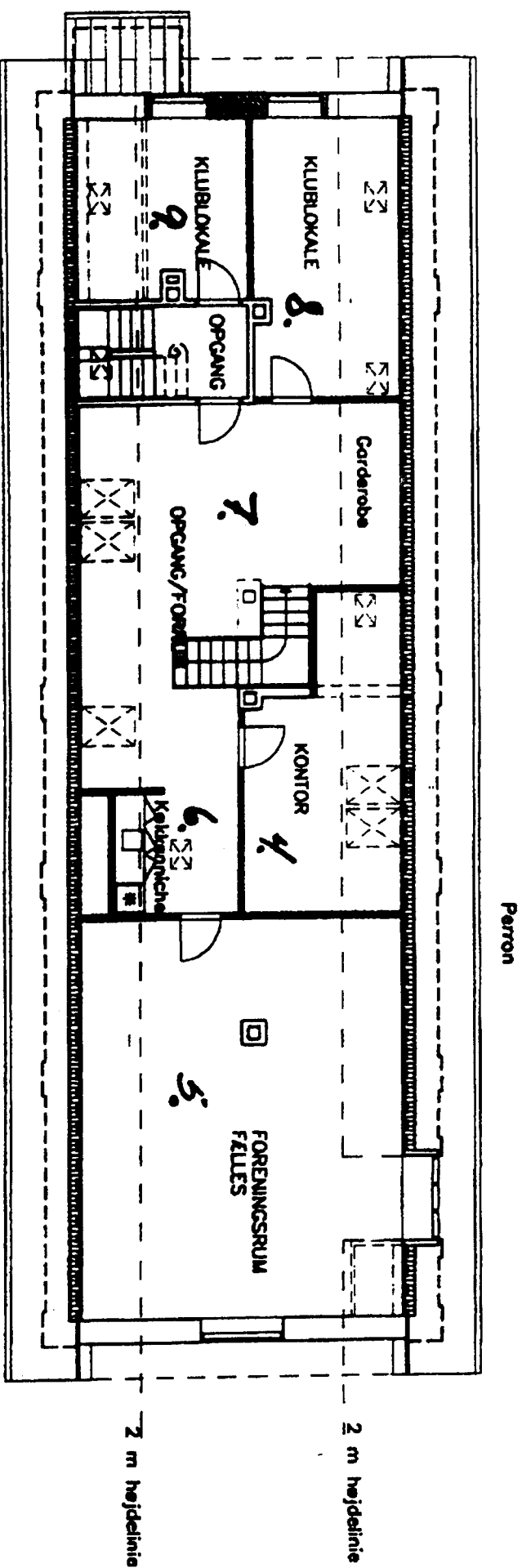
Tegnestuen
ARKITEKTER M.A.A. - P.A.R.

BREDGADE 65 - POSTBOKS 91, 6900 SKJERN

TLF.: 97 35 35 77
FAX.: 97 35 30 77

Princippet i indretningen er, at lokalerne både kan fungere som et kulturtilbud til Trolldhedes borgere og som supplement til stueplanets informationscenter.

4. Kontor der indrettes som et moderne "by" kontor og således at den kan bruges af flere foreninger.
5. Et mødelokale for alle Stationens" brugere til foredrag og undervisning om temaet og evt. også til småfester.
6. Beskeden thekøkken som alle har adgang til.
7. Opgang med plads til garderobe
8. Klublokale
9. Studerverelse for Lokalarlivet, lokalet indrettes for at bevare den originale trappe brugbar.



FREMTIDIG 1. SALS PLAN



tegnestuen

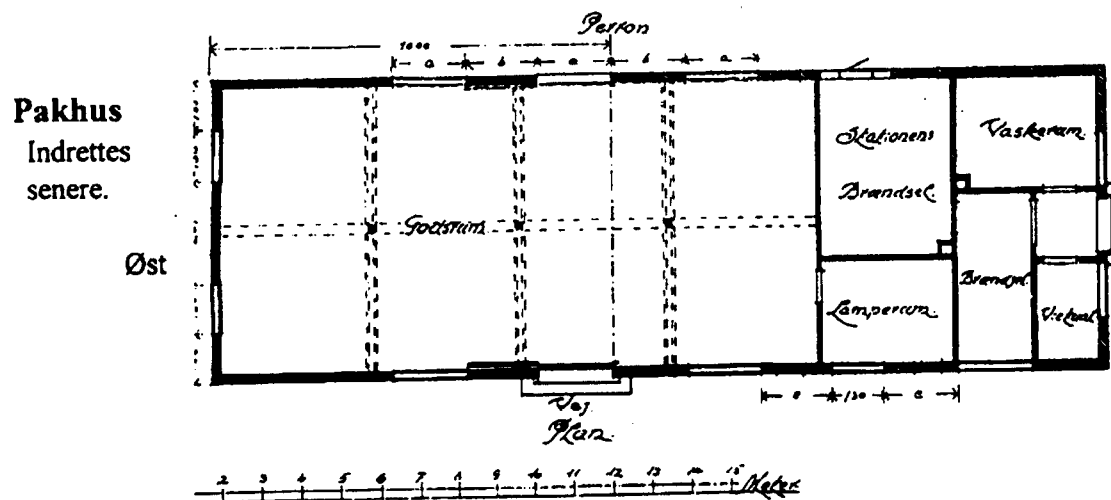
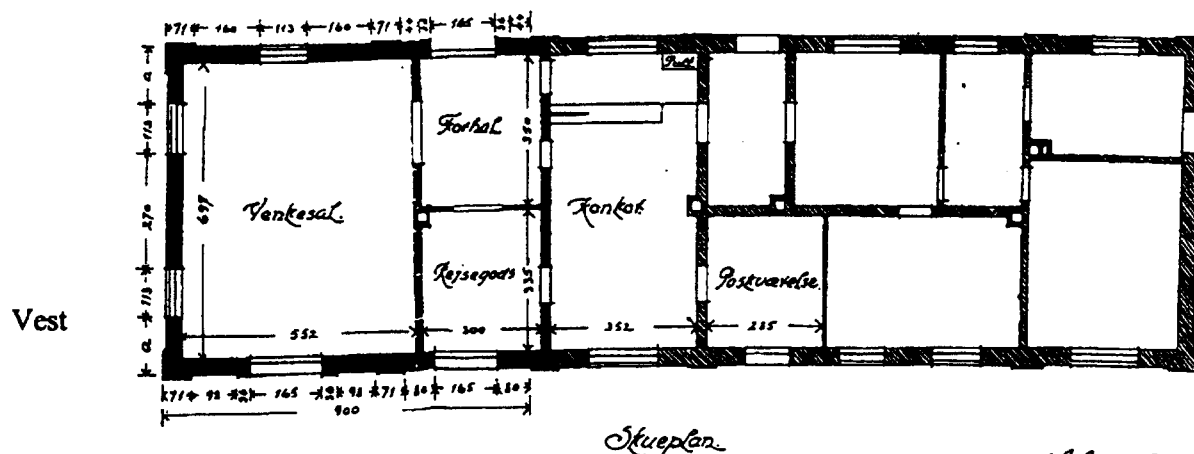
BREDEGADE 65 - POSTBOKS 91, 6900 SKJERN

TLF.: 97 35 35 77

Troldhede Station består af 4 bygninger:

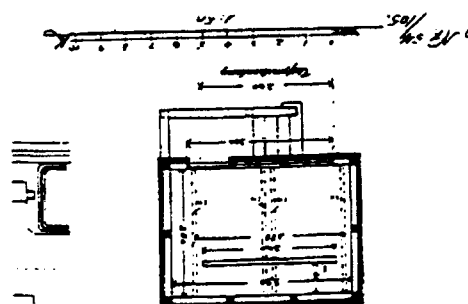
Hovedbygning, pakhus, signalhus og "toiletbygning" (ikke afbilledet).

Hovedbygning: Informationscenter for Jysk brunkul, jernbane og naturgenopretning.

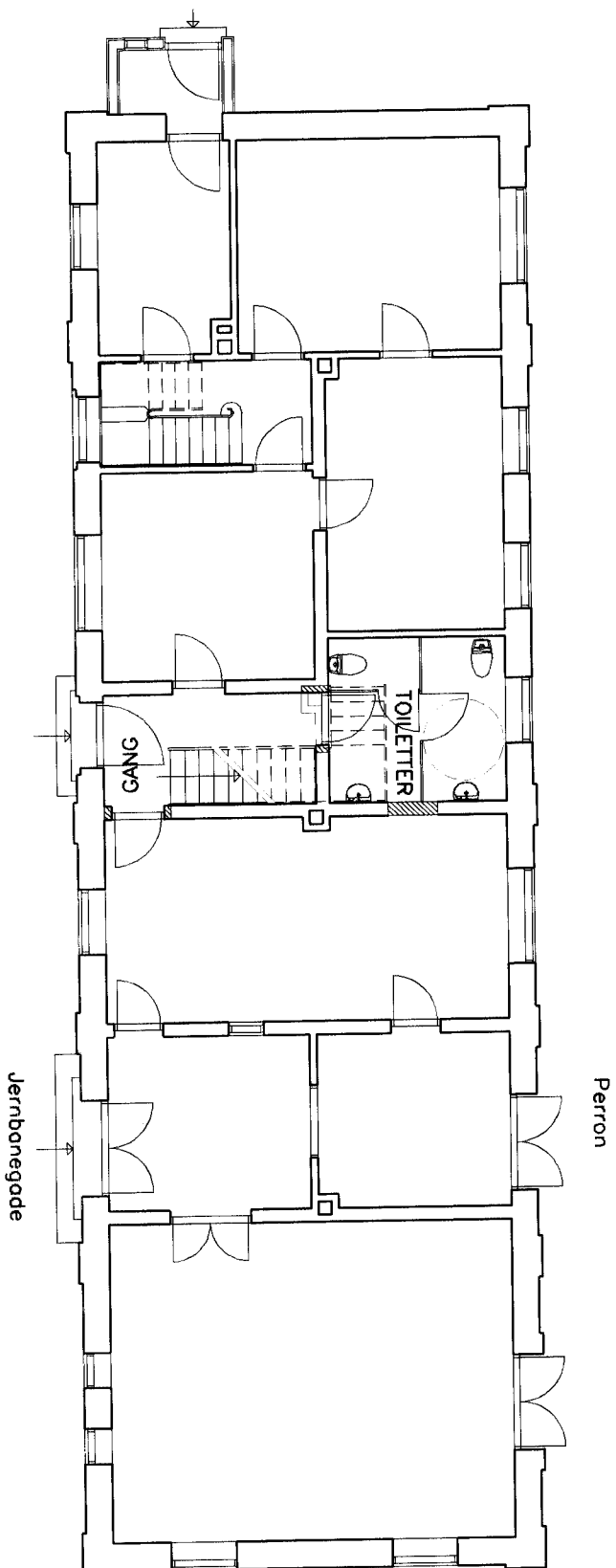


Signalhus Indrettes senere

Plantegninger
af
Troldhede Station
1915



FREMTIDIG STUEPLAN

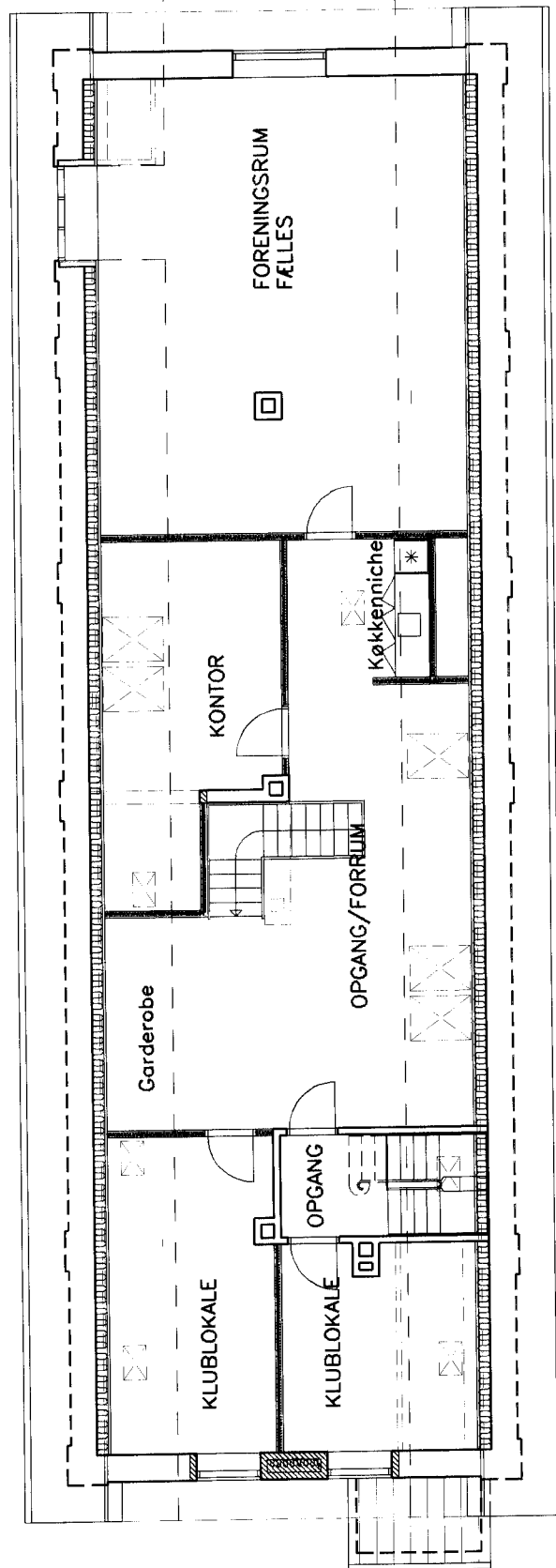


tegnestuen
ARKITEKTER M.A.A. – P.A.R.

BREDGADE 65 – POSTBOKS 91, 6900 SKJERN

TLF.: 97 35 35 77
FAX.: 97 35 30 77

Perron



Jernbanegade

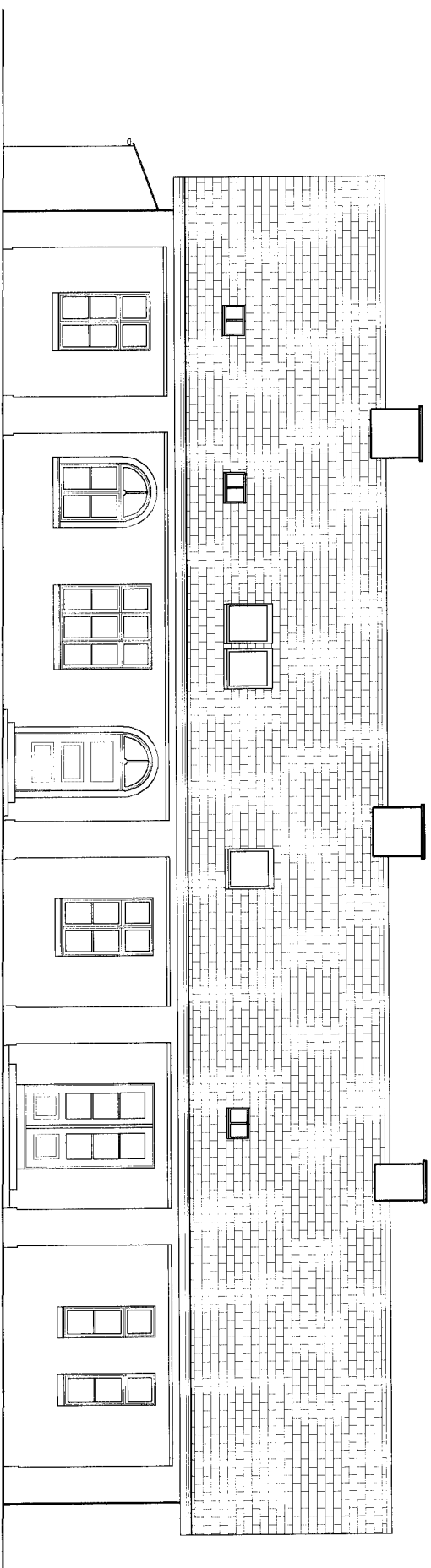
FREMTIDIG 1. SALS PLAN



tegnestuen
ARKITEKTER M.A.A. - P.A.R.

BREDGADE 65 - POSTBOKS 91, 6900 SKJERN

TLF.: 97 35 35 77
FAX.: 97 35 30 77



FACADE MOD JERNBANEGADE – NORDVEST



tegnestuen
ARKITEKTER M.A.A. – P.A.R.

BREDGADE 65 – POSTBOKS 91, 6900 SKJERN

TLF.: 97 35 35 77
FAX.: 97 35 30 77

Delfprojekt II

Ny stadion, ny organisationsform, traditionelle- og utraditionelle idrætstilbud som "klippekort" i Troldhede.

I den nærmeste fremtid vil det for mange landsbyer blive nødvendigt at tage en vurdering af sports og fritidsudbudet ud fra en konkurrencesituation i forhold til de større byer og forberede sig på de krav, fremtiden vil stille til faciliteter, tilbud, tilbudsform og organisation.

Et udstykningsprojekt under initiativet "Troldhede i Vækst" tilførte Troldhede by 5,7 ha. "fritidsjord".

På de 2,7 ha der blev købt af Troldhede Kultur- & Idrætscenter, skal der projekteres et nyt idrætsanlæg til udførelse år 2000.

Byrådet for Videbæk Kommune har afsat 500.000 kr på budgettet år 2000 til nyt idrætsanlæg i Troldhede.

Projekteringen af et nyt idrætsanlæg giver mulighed for- og forpligtiger til nytænkning omkring :

Forskelligheden af de tekniske anlæg.

Forskelligheden af udbud.

Krav til forandringsevnen med baggrund i trendforandringer i idrætten.

Forhold der er af betydning når flest mulige typer af idræt, niveauer og aldre hos de udøvende skal serviceres på samme idrætscenter.

Krav til en tættere samarbejde i de forskellige foreninger eller måske endda sammenslutning til "Forenede Sportsklubber" i Troldhede.

Etablering af faciliteter for de "foreningsløse"

Organisation.

Dette projekt startes i et samarbejde mellem Troldhede Kultur- & Idrætscenter, Troldhede Skole, Troldhede Gymnastik- og Idrætsforening, "Troldhede i Vækst" og eksterne rådgivere.

Tidsramme er 1998, 99 og 2000.

Delprojekt III.

Liv og fornyelse i "Bymidten".

Projektet er en blanding af byfornyelse, etablering af et grønt torvemiljø, opsætning af kunst og arrangementer i Bymidten.

Området er præget af at flere store bygninger gennem nogle år har været brugt som flygtningecenter og nu står tomme.

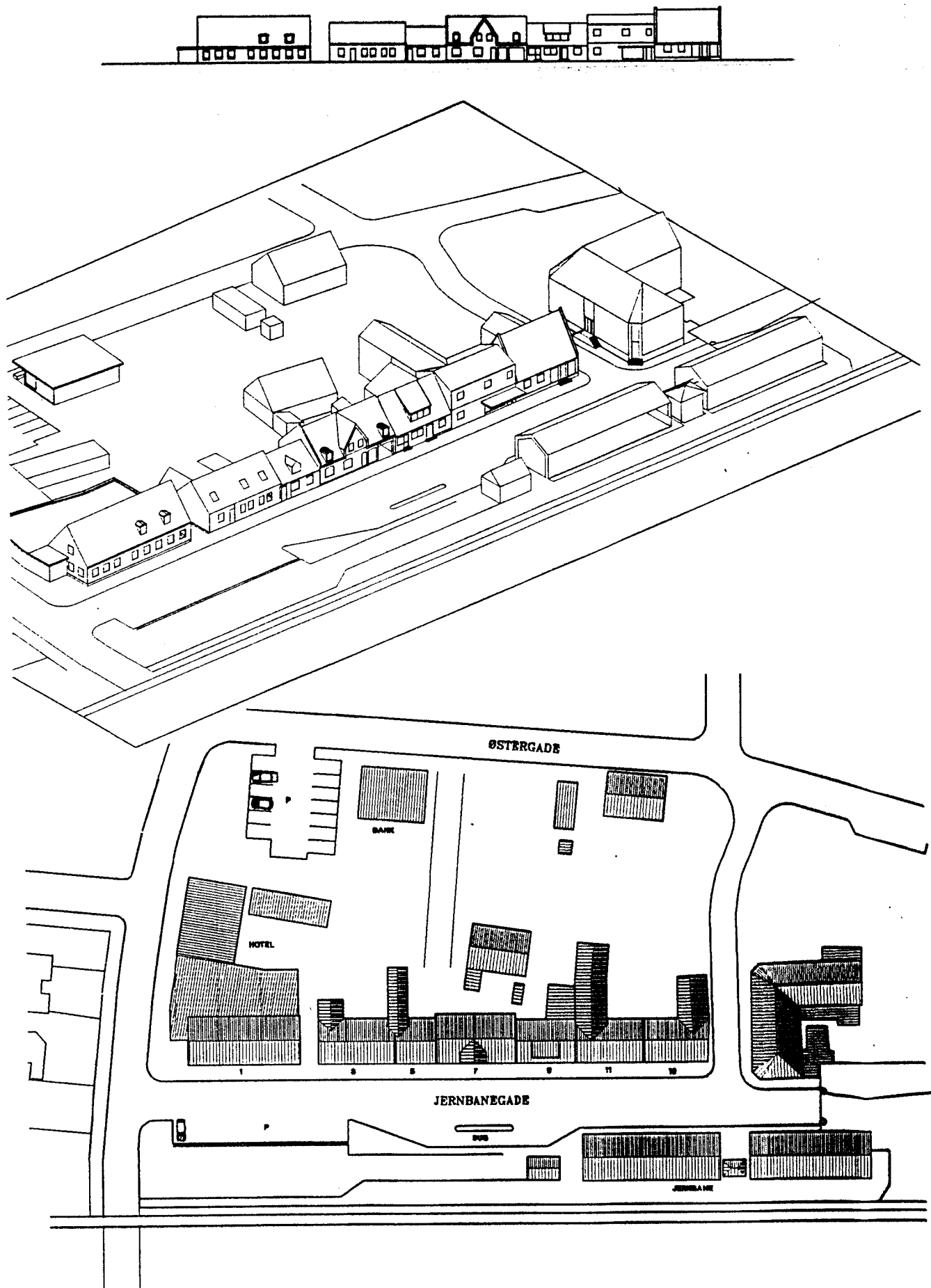
En renovering og aktivering vil vende den depressive virkning området har på hele byen.

Det ansøgte er beregnet til at starte denne proces og forberede et byfornyelsesprojekt med de aktiviteter dette indebærer.

Organisation:

Troldhede Erhvervsudvikling, Troldhede & Omegns Borgerforening, Troldhede I Vækst, Videbæk Kommune og arkitekt Peer Aagaard, Skjern.

Tidsramme er 1998 til 2000. (Videbæk Kommune har byfornyelse i Troldhede med i budgettet for 1999).



tegnestuen

ARKITEKTER M.A.A. - P.A.R.

BREDGADE 65 • POSTBOKS 91 • 6900 SKJERN

TLF.: 97 35 35 77

FAX.: 97 35 30 77

1. Samspil og nytænkning indenfor kunst, kultur, idræt og foreningsliv som værdi for udviklingen i en lille by.

2. Projekterne er et samspil mellem foreninger, og opgaverne er at fylde kunst og kultur i en gl Station og at planlægge en ny stadion til kravene i det 21 århundredes fritidsliv i en lille by. De nye projekter og flere andre opgaver skal bearbejdes i en slags "Udviklings & Selvstyrråd" der også fordomsfrit skal kunne diskutere stærke og svage sider ved den store antal foreninger der kendetegner mindre byer i forhold til fremtiden.

3. (Stort X i første kasse)
(Lille x i anden kasse)

4. 335.000 kr

5. Troldhede Erhvervsudvikling v. "Troldhede i Vækst-gruppen"
Bjørslevvej 10 Troldhede, 6920 Videbæk
Tlf 97194137 og mobil 20834137
Bertel Jensen
Videbæk

6. X ved forening.

7. Der bevilleges 75.000 kr fra Videbæk Kommune.

----- 10.000 kr fra Troldhede & Omegns Borgerforening

Der er søgt om forbedringslån til boligdelen i projektet.

Ovennævnte beløb vil blive brugt til renoveringen af Stationsbygningen i modsætning til beløbet nævnt under punkt 4.

8. a. Troldhede Erhvervsudvikling har tidligere fået tilskud og har haft stor succes i forhold til beløbet. Et samlet beløb på 178.000 kr har indtil nu givet direkte afledte investeringer for over 9 mill kr. denne udviklingen og tiltagene har været at skabe nogle udviklingsrammer og at markedsføre disse, det har nu bevirket at mange peger på nogle andre ligeså påtrængende opgaver og udvikling indenfor kultur- og foreningslivets fysiske og organisatoriske rammer og disses tilpasning til fremtidens krav og tilflytternes forventninger.

b. Projektets mål er, at få den rigtige "software" fyldt i de fysiske rammer Troldhede i Vækst er i gang med skabe og få den tilpasset fremtidens krav som vi tror de bliver til det kulturelle liv i mindre byer.

c. Projektet et flerstrengt kulturprojekt i en gl station og omfatter aktiviteter indenfor etablering af kunstproduktion og -undervisning med tilhørende lejlighed, -- kultur, -- I T- og internetkontor til markedsføring af hele egnen og alle dens aktiviteter og tilbud, --- foreningskontor / "sognerådskontor".

Planlægning og diskussionsmøder omkring idræts-, og foreningslivets rammer og organisationform med henblik på 21 århundredes krav. Der vil blive forsøgt dannet en slags "Udviklings og selvstyrråd" til afløsning for gruppen bag "Troldhede i Vækst"

d. Projektets deltagere er i første omgang flg: Troldhede Erhvervsudvikling, Troldhede og Omegns Borgerforening, Den selvejende Institution Troldhede Station, Troldhede Lokalarkiv, Troldhede Gymnastik og Idrætsforening, Troldhede Skole og Troldhede Kultur og Idrætscenter

e. Projektet omfatter projekter frem til udgangen af 1999.

f. Den del af projekterne der omfatter planlægningen af de nye idrætsanlæg og den heraf følgende diskussion omkring fremtidens foreningsstruktur i Troldhede retter sig mod den naturlige opland for disse aktiviteter. Den del af projektet der omfatter kunst og kultur i Stationen rettet desuden mod mindst hele Ringkøbing Amt og da det er meningen at disse aktiviteter skal tilknyttes en lille lejlighed er det vor håb at vi over internettet kan tiltrække udenlandske "gæstekunstnere"

Se desuden bilag.

9. Budget tilsendes inden få dage, når der er en kommunal besvarelse på boligforbedringsansøgningen..

10. (oplyses senere)

11. Bertel Jensen

Troldhede 28 - nov- 97.